

Consiglio Comunale di Caselle Torinese

Gruppo Consigliare di Progetto Caselle 2027 – Lista Civica Progressista

Al Presidente del
Consiglio Comunale
Al signor Sindaco
del Comune di Caselle T.se
ai Capigruppo Consiliari

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: Blocco dei veicoli diesel euro 5

PREMESSO che:

- In queste settimane si parla molto del blocco imminente alle vetture diesel euro 5 annunciato dall'Assessore regionale all'Ambiente, Matteo Marnati.
- Lo stop avverrà in 76 comuni del Piemonte, dal 15 settembre 2023 al 15 aprile 2024, dalle ore 8 alle ore 19, dal lunedì al venerdì e riguarderà 140 mila veicoli diesel euro 5.
- La Regione Piemonte, insieme alle altre regioni del bacino padano, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto, è chiamata a rispettare le direttive europee, dopo la condanna dell'Italia da parte della Corte di Giustizia dell'Unione Europea decisa dopo la procedura di infrazione aperta dalla Commissione per la pessima qualità dell'aria accertata a partire dal 2010 fino al 2018.
- Il Piemonte sarà la prima regione italiana in cui entrerà in vigore questa limitazione.
- L'area piemontese è risultata nel 2021 quella più inquinata d'Italia, in cui il limite delle PM10 (polveri fini) è stato superato per 140 giorni.
- Nel 2021 l'Italia è stata condannata a una multa di 250 milioni di euro per aver superato i limiti di emissione delle polveri sottili pm10.

RICORDATO che:

- La legge regionale 7 aprile 2000 n. 43 è l'atto normativo regionale di riferimento per la gestione ed il controllo della qualità dell'aria. In essa sono contenuti gli obiettivi e le procedure per l'approvazione del Piano per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ora Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA) ai sensi del d.lgs. 155/2010, nonché le modalità per la realizzazione e la gestione degli strumenti della pianificazione: il Sistema Regionale di Rilevamento della Qualità dell'Aria e l'inventario delle emissioni IREA.
- Il PRQA è lo strumento per la programmazione, il coordinamento ed il controllo in materia di inquinamento atmosferico, finalizzato al miglioramento progressivo delle condizioni ambientali e alla salvaguardia della salute dell'uomo e dell'ambiente.

In particolare, la documentazione relativa al PRQA illustra:

- lo stato di qualità dell'aria e l'individuazione degli ambiti che hanno maggior peso sulla qualità dell'aria (Agricoltura, Energia, Trasporti, Industria);
- approfondimenti tecnici che validano da un punto di vista scientifico i contenuti del PRQA le misure afferenti a ciascun ambito e relativa quantificazione in termini di riduzione emissiva;
- i risultati delle simulazioni modellistiche relative all'attuazione delle misure di qualità dell'aria, che indicano il 2030 quale anno di rientro nei limiti di qualità dell'aria, definiti nella direttiva 2008/50/CE.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CASELLE

RITIENE che:

- Decisioni come questa pesano soprattutto sui cittadini economicamente più deboli, che spesso vivono anche nei luoghi serviti peggio dal trasporto pubblico. Per questo non possono arrivare all'improvviso, devono essere spiegate bene e accompagnate da misure di sostegno concrete, come incentivi alla rottamazione e cambio parco auto per imprese e privati, e da un forte impulso al trasporto pubblico locale, per evitare che si consolidino sentimenti contrari ad una transizione ecologica sempre più indispensabile e urgente.
- Il blocco dei veicoli diesel Euro 5 iniquo perché trattasi di veicoli ancora recenti, con pochi anni di vita.

SOTTOLINEA che:

- Lo STOP ai veicoli diesel Euro5 dal 15 settembre penalizza particolarmente Caselle e comuni limitrofi visto l'assenza del treno, per completamento lavori, sino almeno a fine anno.
- Il blocco improvviso dei veicoli commerciali Diesel Euro 5 mette in difficoltà le piccole aziende già provate dalle restrizioni COVID e dalla crisi economica.

DOMANDA alla Giunta Regionale:

- Di puntare su misure alternative al blocco delle vetture diesel Euro 5 per migliorare la qualità dell'aria e ridurre le sostanze inquinanti.
- Di valutare i costi, misurati in Euro per tonnellata di inquinante abbattuto, di azioni alternative allo stop delle vetture diesel euro 5.
- Di far conoscere i numeri in Piemonte, sia in termini assoluti che in termini di percentuale, delle adesioni al progetto MOVE IN (INquinanti), divisi per classe ambientale e, se disponibili, divisi tra autovetture e veicoli commerciali?
- Di far conoscere quali costi per tonnellata di inquinante ridotto sono invece associati alle azioni alternative allo STOP, considerando l'ipotizzato impegno di 2 milioni di Euro per rendere gratuita l'installazione del sistema Move-In,
- Di far conoscere qual è la riduzione stimata delle emissioni di NOx, PM10, PM2,5 e CO2 dovuta alla prevista estensione del blocco dei veicoli diesel Euro 5 nel periodo 15 settembre – 15 aprile dalle ore 8 alle ore 19, sia nel caso di adesione totale al sistema Move-In che in caso di adesione parziale al 50% dei veicoli interessati?
- Di far conoscere quanto pesa questa riduzione in percentuale sul totale delle emissioni del settore trasporti sia a livello regionale che a livello dei 76 comuni interessati dalla misura, considerando il parco auto aggiornato al 2021?

Il Consiglio Comunale demanda al Sindaco e all'Amministrazione l'inoltro e la diffusione del presente ordine del giorno.

Caselle T.se, 04/09/2023

il Capogruppo Consiliare

Endrio dott. Milano

